

PROVINCIE	ARRONDISSEMENT	GEMEENTE
West-Vlaanderen	Tielt	Dentergem

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

zitting van 31.03.2017

Aanwezig: Koenraad Degroote, Burgemeester
Philip Vanhaesebrouck, Rita Delmotte, Schepenen
Trees De Smet, OCMW-voorzitter
Sofie De Clerck, Secretaris
Afwezig: Bart De Keukeleire, Eerste schepenen
Verontschuldigd: Ivès Lambrecht, Vierde schepenen

Aanvullend reglement inzake verboden voor alle verkeer in beide richtingen in de Pontstraat te Dentergem-Oeselgem tussen Olsenesteenweg en Deinzestraat, met uitzondering voor 'aangelanden, fietsers, een bromfietsen'

HET COLLEGE

Gelet op het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer ;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01.12.1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, inzonderheid op artikel 6 § 1 X ;

Gelet op het Ministerieel besluit van 11.10.1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald ;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering ;

Gelet op het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens aangevuld door het decreet van 09 juli 2010 ;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer ;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid de artikels 119, 130bis en 135§2 ;

Gelet op van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid de artikels 2, 42§3, 43§2,2°, 148 t.e.m. 164 en 186 en 187;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 20 november 2013 betreffende het reglement houdende de vaststelling van wat onder het begrip dagelijks bestuur wordt verstaan inzake de bevoegdheidsverdeling tussen de gemeenteraad en het college van burgemeester en schepenen, in het bijzonder artikel 4 luidens hetwelk het vaststellen van aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer beschouwd wordt als dagelijks bestuur en het bijgevolg tot de bevoegdheid behoort van het College van burgemeester en schepenen ;

Gelet op het feit dat de Pontstraat te Dentergem-Oeselgem, komende van de Olsenesteenweg richting Grammene, vaak gebruikt wordt om de hoek naar het rondpunt Vierschaar af te snijden; Overwegende dat het wenselijk is om boven aangehaalde redenen alle verkeer aan beide zijden van de Pontstraat te verbieden met uitzondering voor 'aangelanden' en 'fietsers en tweewielige bromfietsen;

Gelet op het advies van de Verkeersdienst PZ Midow;

BESLIST

Artikel 1: De toegang voor bestuurders van motorvoertuigen, uitgezonderd 'aangelanden' en 'fietsers en tweewielige bromfietsen', wordt in beide richtingen verboden in de Pontstraat te Oeselgem-Dentergem tussen de Olsenesteenweg en Deinzestraat.

Artikel 2: Deze reglementering wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd aangelanden' en onderbord M3.

Artikel 3: Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig de voorschriften van de artikelen 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Artikel 4 : Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Gedaan in voormelde zitting
NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE

de Secretaris
w.g. Sofie De Clerck

de Burgemeester
w.g. Koenraad Degroote

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

de Secretaris
Sofie De Clerck

de Burgemeester
Koenraad Degroote



A large, stylized handwritten signature in black ink, enclosed within a large, irregular loop that extends downwards and to the right.

A blue handwritten signature, consisting of several loops and a long vertical stroke extending downwards.